

Emne: Forretningsudvalgsmøde Viby Fællesråd			
Mødetidspunkt: Mandag, d. 2022.10.24, kl. 16.00		Sted: Lokalcenter Rosenvang Rosenvangs Allé 76 (Cafeen) 8260 Viby J	
Møde nr.: 2022.08		Filnavn: 2022.10.24, Referat	
Mødedeltagere: Michael Hytting (mwh) Anders Hvilsted (ah) Hans P. Mehlsen (hpm) Niels E. Andersen (nea) Alfred Andresen (aa)	<a href="mailto:mhytting@icloud.com">mhytting@icloud.com</a> <a href="mailto:danotec@danotec.dk">danotec@danotec.dk</a> <a href="mailto:mehlsen@stofanet.dk">mehlsen@stofanet.dk</a> <a href="mailto:nielserik.andersen@gmail.com">nielserik.andersen@gmail.com</a> <a href="mailto:skibshund@hotmail.com">skibshund@hotmail.com</a>	Referat: Michael Hytting	
Suppleanter: Steffen Sabroe (ss) Annie Borchmann (ab)	<a href="mailto:steffensabroe2409@gmail.com">steffensabroe2409@gmail.com</a> <a href="mailto:annieborchmann@gmail.com">annieborchmann@gmail.com</a>		
Udeblev:		Afbud: Poul Ankersen (pa) Lykke Lisa Garding (llg)	<a href="mailto:lykkelisa.garding@gmail.com">lykkelisa.garding@gmail.com</a> <a href="mailto:poul.ankersen@outlook.dk">poul.ankersen@outlook.dk</a>

Distribution:  
Det samlede forretningsudvalg

## Dagsorden:

1. Godkendelse af dagsorden
2. Referat fra sidste møde (26.09). Referatet er udsendt
3. Lokalplan 1166, Vestergårdsvej, fokuspunkter til høringssvar
4. Møde med rådmand 08.11. Nedslag
5. Status Præstegården
6. Orientering fra andre møder: 04.10, Med hjerte for Aarhus (hpm)/08.10, Bydelsfest Vårkjærparken (aa/hpm)/10.10, Om havneudvidelsen (hpm)/Møde med Afd. 11 om Lokalplan 1166 (nea/ah/hpm)
7. Kommende møder: 02.11, Debatsalon Planstrategi 23 (hpm/nea)/07.11, Borgermøde om havnen/08.11, Møde med rådmand Nicolaj Bang, Folkehus Rosenvang
8. Næste møde
9. Eventuelt.

---

Hpm bød velkommen til mødet og velkommen til følgende deltagere i mødet:

Lars Clausen, Aarhus Kommune, Mobilitet  
Dorthe Scott Hansen, Aarhus Kommune  
Helle Hansen, Aarhus Kommune, Mobilitet  
Simon Schmidt, Aarhus Kommune, Helhedsplaner  
Katrine Kracht, Aarhus Kommune, Miljø og grøn profil  
Egon Christensen, privat medlem Viby Fællesråd  
Lars Knudsen, privat medlem Viby Fællesråd  
Peter Epstein, privat medlem Viby Fællesråd  
Jan Sillensen, formand Viby Grundejerforening  
Niels E. Andersen, kasserer Viby Fællesråd  
Hans Peter Mehlsen, formand Viby Fællesråd  
Michael Hytting, sekretær Viby Fællesråd  
Anders Hvilsted, næstformand Viby Fællesråd  
Alfred Andresen, medlem Viby Fællesråd

Det årlige tilbagevendende møde mellem Aarhus Kommune og Viby Fællesråd omhandlede en snak og orientering om mobilitetsudfordringer i Viby Fællesråds område (Orienteringen er vedhæftet som bilag). Endvidere en generel snak om tidligere inddragelse i planlagte projekter i Viby Fællesråds område.

De primære fokusområder på mødet udover punkterne som er nævnt i vedhæftede bilag:

- Rampeanlægget ved Ravnsbjergvej
- Helhedsplanen
- Hastighedsgrænser i Viby og hvor
- Øvrige trafikale udfordringer
- Lokalplaner og inddragelse i samme

Lars Clausen indledte med at nævne, at på grund af planlagte besparelser i Aarhus Kommune er aktivitetsniveauet sat på et meget lavt blus, også i Viby.

Status på emnerne i vedhæftede brev fra Aarhus Kommune, Mobilitet, ser for øjeblikket sådan ud:

- Søndervangs Alle sker der ikke noget på før efter 2024, da entreprenører i området skal være færdige først
- Cykelsti ved Chr. X's Vej afventer udspil fra Bane Danmark
- Edisonsvej er ikke et af de projekter der bliver prioriteret, derfor bliver det sikkert ikke gennemført
- Cykelsti på Bøgeskov Høvej prioriteres, den er formentlig tæt på da den etableres under Cykelhandlingsplanen (Fællesrådet bliver løbende holdt orienteret)
- Krydset ved Rugholm Haveforening (der skal først frigives nogen penge fra Byrådet)
- Chr. X's Vej forventes stadig udført i 2023
- Rosenhøj, kan der åbnes yderligere en vej ud af området? – undersøges stadig

Rosenhøj affødte en snak om hastighedsdæmpende zoner som mange steder i Aarhus er blevet gennemført alt for hurtigt, bumpene bliver ikke udført ordentligt af entreprenørerne.

Pt. er der 12 zoner med trafikdæmpende foranstaltninger som ikke er færdige og evalueret, disse er udført efter gammel lovgivning, med den problematik der er i det.

Nu er der andre og lettere muligheder for at få udført hastighedsdæmpende foranstaltninger, Rosenhøj vil være et oplagt område at udføre dette i.

- Engtoften udskydes til efter den nye skolevejsanalyse
  - Holme Ringvej bliver sikkert lukket for gennemkørende trafik selv om langt den overvejende del af trafikken er gennemkørende, der etableres dog en bussluse, da Holme Ringvej involverer et forsøg med BRT-busser – det bliver spændende at følge og se, hvordan al den gennemkørende trafik der bruger
-

---

Holme Ringvej i dag, vil fordele sig på andre veje i området

De overordnede trafikale løsninger under Helhedsplanen arbejdes der intensivt med hos Aarhus Kommune, men der er rigtig mange aspekter og problemer, der gør sig gældende, før der kommer nogle konkrete projekter til udførelse, f.eks. rampeanlægget ved Ravnsbjergvej.

Fra Viby Fællesråd skal der lyde et stort råd til Aarhus Kommune, om at tage de overordnede briller på for at optimere mulige løsninger omkring trafikken i Viby.

At flytte de trafikale udfordringer et sted skaber alt andet lige bare problemer et andet sted, f.eks. hvis rampeanlægget etableres, det vil bare flytte de trafikale problemer ca. 1,0 km fra Viby Torv til krydset Skanderborgvej/Ravnsbjergvej/Ringvej Syd.

Ellers blev der orienteret om klimatilpasningen i Viby ved Katrine Kracht.

Simon Schmidt er fremover Viby Fællesråds kontaktperson ved Aarhus Kommune omkring Helhedsplanen for Viby.

Simon Schmidt kan kontaktes på mail: sids@aarhus.dk

Hpm takkede de fremmødte repræsentanter fra Aarhus Kommune for en god og informativ snak og dialog og Viby Fællesråd ser frem til, at der årligt afholdes mindst et møde mellem repræsentanter fra Aarhus Kommune, Mobilitet og Viby Fællesråd.

#### **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

Ingen bemærkninger, så dagsordenen blev godkendt.

#### **Punkt 2: Referat fra sidste møde, d. 2022.09.26**

Kontakt til Aarhus Stiftstidende for et samlet abonnement for forretningsudvalgets medlemmer på Viby-StavtrupLIV.

nea

Ellers ingenting.

#### **Punkt 3: Lokalplan 1166, Vestergårdsvej, fokuspunkter til høringssvar**

Et godt og informativt møde omkring Lokalplan 1166, Vestergårdsvej er afholdt, bl.a. med deltagelse af 3 repræsentanter for afdelingsbestyrelsen i ALBOA's afdeling 11 samt Niels Ejlersgaard, byggechef ved ALBOA.

Et høringssvar fra Viby Fællesråd er næsten klart og fokuserer primært på:

- Manglende borgerinddragelse
- Byggehøjden
- Billedokumentationen er forkert og for dårlig
- De trafikale udfordringer
- Parkeringsudfordringerne

nea

#### **Punkt 4: Møde med rådmand 08.11. Nedslag**

Der er aftalt møde med rådmanden d. 2022.11.08, kl. 16.00 – 17.00.

Tidspunktet er ok.

Sted: Lokalcenter Rosenvang, Rosenvangs Allé 76 (Cafeen), 8260 Viby J.

hpm

---

---

Emner til drøftelse på mødet kunne være:

- Helhedsplanen
- Tidligere inddragelse i projekterne, som vor borgmester støttede, på det møde vi havde med ham
- Borgerinddragelse generelt og ikke bare fællesrådet i området (F.eks. LKP. 1166)

#### **Punkt 5: Status Præstegården**

Der er søgt om tilskud ved Føtex/Salling fonden, men fonden har valgt ikke at donere kr. 300.000.- til projektet. Pengene skulle have været brugt til en professionel projektbeskrivelse. En tidligere bankospilsforening i Viby har en del midler at gøre godt med og foreningen stiller sig positiv overfor at støtte projektet omkring den gamle Viby Præstegård.

#### **Punkt 6: Orientering fra andre møder: 04.10, Med hjerte for Aarhus (hpm)/08.10, Bydelsfest Vårkjærparken (aa/hpm)/10.10, Om havneudvidelsen (hpm)/Møde med Afd. 11 om Lokalplan 1166 (nea/ah/hpm)**

Hpm har deltaget i møde omkring "Med hjertet for Aarhus", der er ikke rigtig noget nyt, bortset fra et emne benævnt: Bæredygtig trivsel i Aarhus.

Hpm og aa har deltaget i møde/sammenkomst omkring Vårkjærparkens fornyelse. Viby Fællesråd har anmodet om at få tilsendt slides fra mødet, visende hvordan området skal eller kan moderniseres og komme til at fremtræde.

Viby Fællesråd er en del af et team på 4 fællesråd som deltager i møder omkring havneudvidelsen. Havneudvidelsen er ikke et primært punkt for Viby Fællesråd, men Viby Fællesråd er selvfølgelig interesseret i at være orienteret om emnet og vil da også gerne have mulighed for at kunne bidrage med synspunkter/holdninger omkring projektet.

Punktet omkring LKP. 1166 er behandlet under dagsordenens punkt 3.

#### **Punkt 7: Kommende møder: 02.11, Debatsalon Planstrategi 23 (hpm,nea)/07.11, Borgermøde om havnen/08.11, Møde med rådmand Nicolaj Bang, Folkehus Rosenvang**

Debatsalon omkring Planstrategi 23 afholdes d. 2022.11.07.

hpm/nea

I dag, d. 2022.10.24 afholdes der møde omkring ARLA grunden med deltagelse fra Viby Fællesråd. Information gives på næste forretningsudvalgsmøde.

aa

Møde med vor nye rådmand Nicolaj Bang er behandlet under dagsordenens punkt 4.

hpm

#### **Punkt 8: Næste møde**

2022.11.08, kl. 17.00 på Lokalcenter Rosenvang, Rosenvangs Allé 76 (Cafeen), 8260 Viby J. efter mødet med vor rådmand.

Kan evt. aflyses hvis der ikke er nye eller aktuelle emner, som ikke kan vente til et møde sidst i november

#### **Punkt 9: Eventuelt**

Et sted hvor forretningsudvalget kan afholde sin årlige sammenkomst skal findes.

---

Mødet hævet, ca. kl. 18.30

---



Mobilitet 1  
Karen Blixens Boulevard 7, 8220 Brabrand

Viby Fællesråd  
Hans Peter Mehlsen  
mehlsen@stofanet.dk

10. juni 2022  
Side 1 af 4

## Orientering om mobilitetsudfordringer og kommende projekter i Viby fællesrådsområde

### 1 Baggrund

I forbindelse med vedtagelse af Anlægsprogrammet for 2022 d. 20. januar 2021 fremsendes hermed orientering om og status på tiltag og projekter i jeres lokalområde.

Dette sker med baggrund i de aftaler, der blev truffet i 'Arbejdsgruppen for fællesrådene' i 2017-2018. Efterfølgende har Mobilitet og Vejanlæg løbende og efter behov afholdt møder med hvert enkelt fællesråd, hvor der ved fælles hjælp er udpeget de mobilitetsudfordringer, der fremover skulle fokuseres på.

Det skal pointeres, at ikke alle problemstillinger kan løses nu og her, men at Teknik og Miljø tilstræber en afvejning af hensyn til lokale udfordringer, forvaltningens planlægningsindsats og de tilgængelige ressourcer til konkrete indsatser.

I det følgende giver vi et så fyldestgørende overblik som muligt, men da det er et øjebliksbillede, kan det forekomme, at ikke alt kommer med, og/eller der tilføjes nye projekter.

Aarhus Kommune er ligesom alle andre bygherrer blevet ramt af de store prisstigninger på materialer, og det er derfor nødvendigt at sikre ressourcer og økonomi til de anlægsprojekter, der er under udførelse. Der er derfor truffet beslutning om at sætte en række anlægsprojekter, der ikke er under udførelse, i bero. Sådanne projekter vil være fremhævet i nedenstående lister. Indtil videre aflyser vi ikke nogen projekter, men udskyder indtil prisene forhåbentlig finder et mere naturligt leje. Udover de igangværende anlægsprojekter har rådmanden valgt at prioritere projekter, som omhandler støj og trafikssikkerhed.

Teknik & Miljø følger prisudviklingen tæt, og grundet de store udsving i materialepriserne er der derfor tale om en foreløbig plan. Det betyder, at projekter, som man har sat i bero på nuværende tidspunkt, alligevel kan blive gennemført senere på året, afhængig af prisudviklingen.

## TEKNIK OG MILJØ

Byrum  
Aarhus Kommune

### Mobilitet 1

Karen Blixens Boulevard 7  
8220 Brabrand

Direkte telefon: 29 20 85 10

Direkte e-mail:  
lac@aarhus.dk

Sagsbehandler:  
Lars Clausen



Som tidligere udmeldt er Aarhus Kommune blevet godkendt til deltagelse i Vejdirektoratets forsøgsordning for 40 km/t i byzone. Teknik og Miljø arbejder på en plan for hvordan forsøgsordningen skal tilrettelægges. Der vil blive orienteret særskilt herom, når denne er besluttet.

10. juni 2022  
Side 2 af 4

## 2 Anlægsprogrammet 2022

Vi kan med glæde informere jer om, at vi har fået følgende projekt/projekter med i anlægsprogrammet for 2022. Der er hermed tildelt finansiering til projekt/projekterne, som nu vil blive igangsat af afdelingen for Vejanlæg

Tabel 1 orientering om projekter i Anlægsprogrammet 2022

Projekter i Anlægsprogrammet 2022	Status
Søndervangs Allé. Cykelsti i forbindelse med lokalplan	Finansieres med 50 % i 2022 og 50 % i det kommende anlægsprogram. Udføres i 2022/23.
Kongsvang Station. Bedre adgangsforhold.	Sat i bero som følge af stærkt stigende anlægspriser. Tidsplan for realisering er usikker.

Hvis der er spørgsmål til anlægsprogrammet og valg af projekter hertil, bedes de rettet til undertegnede.

## 3 Status for mobilitetsudfordringer og kommende projekter

I denne tabel er angivet de mobilitetsudfordringer, der er blevet identificeret i dialog mellem Fællesrådet og Mobilitet og Vejanlæg i Teknik og Miljø. Heri indgår både de oprindeligt aftalte udfordringer og eventuelle senere tilkomne:

Tabel 2: Status for mobilitetsudfordring

Mobilitetsudfordring	Tiltag	Status
1 - Edisonsvej	Beboere på smal strækning med smalle fortove og mange børn er utrygge. Der har været bil på hovedet i have og påkørsel af trailer m.v.	Tre bump på strækningen fra Rosenvangs Allé op mod "bakketop". Projekt udarbejdes mhp. udførelse i 2023.
2 - Bøgeskov Høvej	Enkeltrettede stier fra Skovlundgårdsvej til Grøndalsvej. Der er udarbejdet skitseprojekt og anlægsoverslag.	Inddrages i den igangværende kortlægning og prioritering af cykelstionsker i forbindelse



		med udmøntning af Cykelhandlingsplanen.
3 - Rugholmvej	Forbedring af afmærkning og stiltutninger i krydset Rugholmvej/Norringholmsvej	Kan muligvis finansieres under Cykelhandlingsplanens udmøntning.
4 – Christian X's Vej	Krydsningsforanstaltning ved Kirkevej	Forventes udført i 2023 som del af stiprojekt.
5 – Karensmindevej m.fl.	Hastighedszone og vigepligtsændring i Rosenvang.	Der udføres hastighedsmålinger i området (Matildelundsvej, Karensmindevej, Anerovej) mhp. at vurdere behov og derved mulighed for at prioritere området i en kommende pulje af hastighedszoner. Disse bestilles, når og hvis en ny pulje beslutes.
6 – Holme Ringvej	Indgår i overvejelser om kommende BRT på Ringvejen.	Forundersøgelser pågår.
<b>Igangsatte</b>	<b>Tiltag</b>	<b>Status</b>
7 – Høhomsvej	Fortov i nordlige side	Afsluttes i 2022.
8 – Åhavevej	Trafikregulering. Forbedret skiltning ved eventplads.	Er afsluttet.
9 - Engtoften	Skolevejsprojekt ved Inter-skolen	Forventes udført i 2022.

10. juni 2022  
Side 3 af 4

NB. Nummereringen i listen ændres løbende, i takt med at mobilitetsudfordringer i jeres område løses, og nye kommer til. Vi er i gang med udarbejdelse af nye opdaterede kort til hvert Fællesråd. Disse vil blive være klar ved næste møde mellem Fællesrådet og Mobilitet.





I tabel 3 er angivet de planer, der i øvrigt arbejdes med i jeres område netop nu:

10. juni 2022  
Side 4 af 4

Tabel 3 orientering om kommende projekter

Øvrige kommende projekter i området	Kontaktperson
9 - Bredgade Cykelsti mellem Beder og Malling. Løsning langs vej afvejes pt. mod alternativer.	Kontaktpersoner i Vejanlæg, jf. nedenstående.
10 - Krekærslunds Allé samt tilstødende stisystemer, sti gennem tunnelrør m.v.	Lokalplanen er sat i bero.

Projekterne er ikke beskrevet i detaljer, og hvis der ønskes yderligere information, kan I rette henvendelse til den i hvert tilfælde anførte kontaktperson.

#### 4 Den videre proces

Der ønskes en løbende og åben dialog om mobilitetsfordringer og projekter mellem de relevante afdelinger i Teknik og Miljø og Fællesrådene.

Der planlægges ikke faste årlige møder mellem Mobilitet/Vejanlæg og Fællesrådene, men der afholdes møder efter behov. Såfremt I mener, at der er behov for at drøfte nye mobilitetsudfordringer, er I velkomne til at tage fat i Mobilitet – gerne pr. mail eller telefon.

Når Vejanlæg igangsætter konkrete tiltag og projekter, kan der være behov for dialog med Fællesrådet, og som minimum tilstræbes det, at Fællesrådene orienteres om etablering af projekter. Dialog om de konkrete projekter sker nemmest direkte med de projektansvarlige i Vejanlæg. For jeres område er det Martin Kunstmann, [markun@aarhus.dk](mailto:markun@aarhus.dk) og Dorte Scott Hansen, [hdos@aarhus.dk](mailto:hdos@aarhus.dk).

Udover den løbende dialog tilstræbes det, at Fællesrådene orienteres om status for mobilitetsudfordringer og øvrige projekter minimum to gange årligt: Én gang efter vedtagelse af Anlægsprogrammet, typisk forår (fra Mobilitet) og én gang i slutningen af året (fra Vejanlæg).

Med venlig hilsen

Lars Clausen  
Specialkonsulent